

## OPIS TECHNICZNY

### REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1579K SIEKIERCZYNA – NASZACOWICE W KM 13+330 – 15+765 W MIEJSCOWOŚCIACH NASZACOWICE I ROGI, POWIAT NOWOSĄDECKI

#### RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

Remont elementów drogi polegający na odtworzeniu stanu pierwotnego:

- a. Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych (asfaltowych, smołowych, żwirowo-piaskowych) - warstwa ścieralna i wiążąca oraz podbudowy (jezdni, skrzyżowania, zjazdy bitumiczne, zatoka autobusowa).
- b. Odtworzenie nawierzchni (jezdni, skrzyżowania, zjazdy bitumiczne, zatoka autobusowa) w km 13+330 – 15+765:
  - o warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem gr. 30cm,
  - o warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
  - o warstwa podbudowy o gr. 7 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej – AC22P (KR3),
  - o warstwa wiążąca o gr. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej - AC16W (KR3),
  - o warstwa ścieralna o gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej - AC11S (KR3),
- c. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego powierzchnie utrwalonego grysem i emulsją – gr. 16cm.
- d. Remont istniejącego przepustu  $\Phi 1500\text{mm}$  o długości 11 metrów w km 14+213 polegający na wymianie istniejących kręgów betonowych na przepust z tworzywa sztucznego  $\Phi 1500\text{mm}$  o długości 11 metrów wraz z odtworzeniem ścianek czołowych żelbetowych na wlocie i wylocie przepustu.
- e. Montaż barier i balustrad drogowych.
- f. Wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

*Informuję, że na odcinkach drogi objętych zgłoszeniem nie występują urządzenia infrastruktury podziemnej i nadziemnej kolidujące z prowadzonymi robotami budowlanymi. Roboty zostaną wykonane bez zmiany niwelety jezdni oraz istniejącej głębokości konstrukcji drogi.*

*Prace zostaną wykonane przez wyspecjalizowane firmy branży drogowej pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających wymagane uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej z zachowaniem przepisów (w tym BHP).*

**DYREKTOR**  
**POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**  
**W NOWYM SĄCZU**  
*inż. Wojciech Błazusiak*